

KERTOMUS KIRVUN KUNNAN EVAKUOINTITOIMINNASTA 15, 6, 6-7, 10, v 1944

Tianne Kirvun kunnassa oli lähes normaaliajan tasoa. Suomi oli jatkosodassa ollut kolme vuotta. Tavisodassa menetetyt maa-alueet oli vallattu takasin. Talvisodan johdosta lähtenyt siiätoväki oli saanut palata taisin koteihinsa.

Takaisin vallatulla alueella kunnat olivat hallinnollisesti Sotilashallinnon alaisia, ja sen toimesta määrätty kunnallishallinto. Kunnassa korkein hallintoelin oli Kunnanesikunta ja siinä korkein Kunnan päälikkö, hänen alasiaan olivat kunnanesikunnan jäsenet. Kunnan päälikkö oli Tauno Immonen, Rahaston hoitaja Simo Ovaska, kansanhuollon joht, Tauno Toivonen, talouspäälikkö Tuomas Jääskeläinen, maatalousjohtaja alueneuvvoja Sulo Munukka.

Talouselämä oli kehittynyt ripeästi, Rautatieliikenne, linjaauto sekä posti kulkivat säännöllisillä vuoroillaan. Terveyden hoidosta vastasi lääkärin johtama Suomenhuollon terveys asema Kirvun Luononparantolan tiloissa, lääkehuolto toimi Nyyssösen apteekissa Sairalan kylässä.

Koulutoimet oli käynnistetty pitäjän kaikissa kansakoulupiireissä. Seura kuntatyö toimi vireästi, olihan osittain purettu ja häväisty kirkkomme saatu korjattua käyttökuntoon, joskin ilman urkuja. Sairalan <sup>norm,</sup> ~~riist,~~ kansanopisto toimi

Rahalaitokset, kauppa ja teollisuus olivat palautuneet toimialueilleen. Kirvun Sähköyhtiön kautta saatiin Imatran sähkövoimaa <sup>vä</sup> taistukseen ja voima talouksien käyttöön. Sotaaajasta johtuen Suomessa oli talouselämä säännöstely alaista, <sup>mla</sup> osa elintarvikkeista ja taloustavroista jaettiin kansanhuollon luvalla

Kirvun pitäjässä pääelinkeino oli maa ja metsätalous. Sotilashallinnon toimesta pitäjän alue oli jaettu viljelyspiireihin siten että kansakoulupiiri muodosti viljelyspiirin ja ky, piirissä oli viljelyspäälikkö. Maatalousjohtajana toimi alueneuvvoja Sulo Munukka, viljelyspiirien pääliköt olivat hänen alaisiaan, jotaen viljelyspiirissään vilj, toimintaa. Maatalousjohtajan toiminta <sup>s</sup> talvisodan aikana jäänyt evakuoimaton maatalousirtain hinnoitettiin ja luovutettiin takaisin omistajilllen. Sotilashallinnon kautta saatu täydennysirtain, koneistoa kalustoa kotieläimiä kyvösiemeniä lannotteet ym, tarvikkeet on jaettu tasapuolisesti viljelyspiireille, <sup>a</sup> hänen toimestaan.

Väestöä oli palannut takaisin pitäjään noin 6600 henkeä, yrityshalua ja kiirettä oli <sup>a</sup> ~~kaia~~ <sup>si</sup> ~~lla~~. Kevätkylvöt saatiin tehdä hyvissä olosuhteissa lähes normaallilaajuudessaan, ja orastivat hyvin, karja oli laitumilla kevät muuttunut ke <sup>a</sup> ~~säkei~~ ja luvaksi hyvä

Väestö oli tottunut elämään sodan kuulotuntumassa, siitä puheenaiheet, ja pelkoa huoltakin kun tykistöjen putkivalkeat lähestyivät uhkaavasti, äänivallien saatamana, se ei luvannut hyvää.

Hevosajoneuvoja kiirehti evakointikuormineen kannaksen tiellä Sairalan aseman suuntaan. Sairalan asemalla lastattiin rautatievaunuihin evakokuormia is, miesten avustamana, is, komp, N: 1735 päällikkö vänr, Arvi Hauhia n johtaessa lastausta ja vaunutilauksia, hän ilmoitti ettei kirvukaisia evakuoida, ei ole tehty Kirvun evakuointi suunnitelmaa. Mutta sitten se alkoi.

Sain käskyn että allkirjottaneen on ilmoitauduttama Sairalassa is, komp, 1735 toimistossa 15,6 klo, 7,00. Ilmoittautumiseni ky, toimistossa otti vastaan Antrean sot, hall, piirin päällikkö Väinö Ovaska, ilmoittaen että Kirvun kunnassa on määrätty järjestäytymään evakuointivalmiuteen, kysyen että olenko valmis vastaanottamaan Kirvun kunnan Evakuointipäällikön tehtävät. Katsoin velvoitukseksi suotua ky, tehtävään. Hall, pääll, V Ovaska luovutti Viip, Suojeluskunta piirin päällikön käskyn, että väep, Matti Jortikka määrätään Kirvun kunnan evakuointipäälliköksi, päiväm, 15,6 akaen. Samassa antoi Viip, skpiirin evakuointi ohjekirjelmän sekä ohjeeksi evakuointisuunnitelman mikä oli tehty Kanneljärven kunnan evak, suunnitelmaksi, ja sk, piirin käskyn että evakuointivamistelut on alettava heti. 15,6. määrättävä henkilöt läpikulkuohjaukseen. Tilaisuudessa olivat läsnä kunnan joht, Tauno Immonen poliisijoht, Väinö Potinkara ja vänr, Arvi Hauhia. Luettuamme evk, ohjeita ja määräyksiä, pyysin lupaa kokoontumiselle is, kompp, tiloissa samaksi päiväksi klo, 19,00. vänr, A Hauhia myönsi kokoontumislupaa ja viestitti kutsut viestitysvälineillään. Kokoontumä on käsketty kunnassa työvoima päällikkö, viljelyspiirien päälliköt, kauppalikkeen edustajat seurakunnan edustajat ja kunnan päällikön.

Kokous 15,6, klo, 19,00 is, kompp, toimistossa. Kokouksessa olivat läsnä kaikki kutsun saaneet. Sot, hall, päällikkö avasi kokouksen antaen tilannetiedoituksen, mm että Kirvun kunta on määrätty evakuointivalmiuteen, toiminta alettava heti, läpikulku evakuoinin ohjaukseen. Kirvun kunnan evakuointi päälliköksi on määrätty väep, Matti Jortikka, antaen tehtävän allekirjoittaneelle.

Asiakäsittely alkoi. I si, että Kirvun kunnassa kaikki siviilityöt ja toiminta määrätään evakuointi päällikön käskyn alaisuuteen. Evakuointi tehtäviä määrätään henkilöt työvelvollisuus määräyksellä,

2 si Vliitaan henkilöt evk,esikuntaan ja määrätään sen sijoitspaikka

~~Ev,esikunta onz kirkonkylässä Osuukassan talossa~~

- 11 Kuljetus toimiso Väinö Niukkanen talo Sairala,maatie ja rautatiekuljetuksill.
- 3 Evakuointi päälikön varamieheksi kunnanpäälikkö Tauno Immonen
- 4 Esikuntapäälikkö rakennustarkastaja Hannes Munukka
- 5 Työvoimapäälikösi. alueneuvoja Sulo Munukka
- 6 Kuljetuspääliköksi maanti ja rautatiekuljetuksiin Väinö Niukkanen
- 7 ~~Kulj,paäll,~~ " " Olavi Vatanen
- 8 Kuormauspäälikösi " Piiripäälikkö Kaarlo Palenius
- 9 Huoltospäälikösi Kansanhuollonjht,Tauno Toivonen
- 10 Poliisipääliköksi konstaapeli Väinö Potinkara
- 11 Teollisuuden evk,pääliköksi rakennusmetari Olavi Vatanen
- 12 Lastauspääl Sairalan asemalle P Kopra
- 13 " Inkilän " Antti Ulmi
- 14 " Ojajärven " Verner Pulkkinen
- 15 " Leinjärven " Väinö Kopra
- 16 Hakolahden pysäkille Heikki Anttonen
- 17 Evakuointi piireiksi määrätään viljelyspiiri,~~evk~~ ja ev, piirinpääliköksi

si viij,piirin päälikkö,hä<sup>on</sup> on vastuussa ev,toiminnasta piirissään ev,esikunnan antamien ohjeiden mukaan,Lyhyen keskustelun jälkeen käskin tehtäviinsä määrättyt henkilöt kokoontumaan 16,6 klo,8,00 käskynjaolle evak,esikuntaan.

Kokous 16,6 ev, esikunnansa klo,8,00.Läsnä olivat ev,esikunnan jäsenet ja tehtäviinsä määrättyt henkilöt. Käytiin läpi Viipurin sk,piirin ohjekirjelmä-käskyt ja määräykset evakuoinnin erivaiheissa. Kirjelmä liitteessä N: 1/1 mistä lähetetään ohjeet ev,toimien johtajille.

Määrättiin lastausryhmät rautatie asemille lastauspääliköiden käyttöön.

Sairalan asemalle 25 miestä Inkilän asemalle 15 miestä

Ojajärven " 10 " Hakolahden pys, 6 "Leinjävi p, 6 m.

16,6, K19 Evak,esikunta sai sot,hall,piiriltä puh,sanoman,käskyn vastaanottamaan kannakselta tulevaa karjaa sekä ~~ev,kuormia~~ ev,kuormia, kulkusuunnassa Räisälä -<sup>a</sup>Mtikka la- Sairala,Sairalan asemalla lastaukseen-rautatiekuljetukseen. Käskin huoltospäälikön vraamaan laitumia Sairalan-Inkilä rautatiasemien läheltä ja järjestämään ruokailupaikkoja ihmisille, sekä ev,piireissä varautumaan läpikulkuohjaukseen <sup>tilapäis</sup>majoitukseen ja tarvittaessa ~~zaz~~ kuljetukseen.

Samanapäivänä klo 18,10 olen Sairalan rautatie asemilla, vaunutilausella palatessani sieltä is, kompp, toimistoon, rautatie ylikäytävällä is, vartiosotilas ilmoittaa että lentokoneita tulee radansuunnassa koillisesta, samassa raskas it, tykki alkaa tulittaa, valokuovat piirtävät ilmaa, pitkiä ovat räjähtävät koneen yläpuolella, koneet lisäävät nopeuttaan kaartuen vasemmalle alas, häipyen näkyviätä. Vartiosotilas selittää että siinä oli opetus, sanoin hänelle opetusta kaikille.. Js, kompp, päällikkö antoi raportin tilanteesta. Raskas it, kaivautui viimeyönä puulaakin pellolle rauhoittamaan yläilmaa..

Evakuointi esikunnassa oli kiirettä iltapäivästä seuraavaan aamuun. On kyselyjä tilanteesta puhelimitse että suullisesti, on monistettava toimintaohjeita

17,6 klo, 7,00 sot, hall, esikunnan puh, sanoms. Vuoksen kunta evakuoidaan on matkalla maatie suunnassa Vuoksela, Räisälä Matikkaka Sairalan asema, missä lastaukseen rautatikuljetukseen. Samalla käsky että Kirvun kunnan evakuointi valmistelut on alettava. 1 si, on määrättävä ev, piireissä väetön kokoamispaikat kuljetukseen lähtöä varten. 2 si, on valmistauduttava kuljetukseen, äidit lapset, vanhuksat ja sairaat. Mukaan varattava 10 päivän muona, lääkkeet ja tarvittavat vaatteet. Kuljetus järjestetään. Samana päivänä saatiin määräys luut Hautalan tuomana, karjan merkisemisestä ja kuljetuskuntoon varaamisesta, lähem, liite N: 1/1. Olen Sairalan kuljetustomistossa, sot, hall, päällikkö V Ovaska kysyy puhelimitse tilannetta Sairalan asema-alueelta. Imoitin että asemaseutu alkaa täyttyä, karjaa ja ~~kuo~~ hevosajoneuvo-jonojatulee jatkuvasti, tilanne vaikeutuu kun ei saada rautatievanuja ei päästä lastaamaan, hän ilmoitti hoitavansa ky, vaunutilaukset. Lämpikulkuevakuointi oli alkanut Kirvun kunnassa.

Sairalan ev, piirin käskien ev, ohaus valmiuteen. Poliisijohtaja <sup>valvoo</sup> järjestystä tiealueilla ja estää ruuhkautumista rautatie asemalle sekä teillä, (ilma vaaran tskia) ~~kä~~ apunaan varapoliisit ja is, kompp, sotilaita. Väestön tilapäis-<sup>1</sup> majotustiloiksi varattava Nuorisoseuratalo Kansakoulu sekä tyhjänä olevat ~~asu~~ asuinrakennukset, Torajärven sahan lastausalueet kuormastojen levähdyksille, ja laitumiak karjalle. Huolto päällikön toimesta alkaa ruokailuasema Sairalan nuorisoseuratalon rvintola huoneessa, sen hoitajina Hilja Niukkanen ja Saima Kauppinen. Ev, piirin päällikkö varaa tiloja sijoille kylän ~~avetoista~~.

Lämpikulku ohaukseen määrätään henkilöitä sikäli missä ohjausta ja apua ohjausta on tarpeen. Lämpikulkuevakuointi selvitetään eri kertomuksena.

17,6 klo, 21,40 puh, sanoma, sot, hall, päälikkö ilmoitti että rautatie järjestely ~~päälikkö~~<sup>upseeri</sup> muuttaa ~~sen~~<sup>puh</sup> N; ilmoitetaan myöhemmin, vaunuja ei saada.

~~Käskyt~~ Puolustuslaitoksen kuljetus junia ~~zanzan~~<sup>kiirehtää</sup> yönkulussa länteen vaunuja tarvitaan siellä. Väestölle ilmoitetaan että vaunuja ei saada, Käskeään viemään karjat laitumille, kuormastot torajärven sahan lastaus alueelle ja ihmisiä joilla ei ole kulkuneuvoa siirtymään heille varattuihin majotuksiin, Lähteminen on hitasta, uskovat vaujen saantiin kun on luvattu. Poliisit ja ev, ohjaajat ohjaavat ihmisiä lähtemään, Sinäyönnä ei Sairalan kylässä nukuttu.

18,6 klo, 3, 40 avasin Kirvun ev, esikunnan oven, henkilökunta oli työskennellyt yhteenmenoon eilispäivän aamusta alkaen, valmistanut ohjeita ev. piireille ja eri toimien johtajille, vastailut jatkuvasti puh. tiedusteluihin sekä antanut neuvvoja monellesadalle kysyjälle toimistossa.

Suuren työmäärän johdosta toimisto järjestäytyy.

<sup>1. M.</sup> Evakuointipäälikkö johtaa ev, toimintaa ev, esikunnassa sekä valvoo paikanpäällä pitäjän etelänpuoleiset ev, piirit ja rautatiealueilla. <sup>2. M.</sup> Ev, päälikön apulainen valvoo pohjoispuolen ev, piirit. <sup>3. M.</sup> Esikuntapäälikkö johtaa toimistotyöt määrää puh, päivystyksen, valmistelee käskyt, ohjee ja hoitaa kirjeenvaihdon, apulaisenaan 2 si toimistoapulaista,

<sup>4. M.</sup> Työvoimapäälikkö johtaa ev, piirien toimintaa ja työvoima järjestelyt. apulaisenaan Hanne Munukka. <sup>5. M.</sup> Kuljetuspäälikkö johtaa autokuljetuksia, tilaa autot, määrää kulkutiet, kuljetettavam materiaalin, hoitaa toimintaa ev, esikunnassa käsin. Kuljetuspäälikkönä toimi 18,6 alkaen rak, mestari Olavi Vatanen apulaisenaan kauppias Nestori Harakka.

<sup>6. M.</sup> Sairalan kuljetustoimistossa johtaa rautatiekuljetuksia Kuormauspäälikkö Kaarlo Palenus apulaisinaan vär, Arvi Hauhia ja vär, Uuno Potinkara ja autokuljetuksia Väinö Niukkanen.

18,6 sai poliisijohtaja käskym jakaa liikekannallepano määräyksiä 512 kpl, vuonna 1941 joulukussa kotiutetuille rintamamihelle. Puolustuslaitokseen saivat käy lähtökäskyn v, 1908 ja neljäikäluokkaa siitä ennen syntyneitä, lähtö on seuraavana päivänä. Monimies sai jättää evakuointityöt ja ev, ~~miehistöä~~ miehistöä oli täydennettävä uudestaan, jällelläolevista vanhemmista miehistä.

Sot, hall, päälikkö Väinö Ovaska antoj~~zanzan~~ määräyksen että Kirvun kunnassa ihmisten evakuointi alkaa. Jo aikaisemmin lähtövalmiuteen määrätty väestö äidit lapset, vanhukset ja sairaat, on ev, piireissä kuljetettava väestön ko koaamispaikkoihin 19,6, klo, 8,00 edellen kuljetusta varten. Liite N: 1/4

L

18,6 Antrean sot, hall, piirin päällikkö V Ovaska antoi määräyksen että Vuokse-  
lan väki on lähdettävä liikkeelle tiensuunnassa Inkilä, Ylikuunu, Ilmee, Laikko  
Putikko missä lastaus rautatiekuljetukseen. Samalla ilmoitus että Vuoksen  
rannan kunta on määrätty evakuointiin; liikkeelle lähtö 19,6 klo, 12,00  
kulkusuunnassa Sairala- Inkilä- Ylikuunu- Ilmee- Laikko- Putikko, missä las-  
taus rautatie kuljetukseen. Käskin Inkilän ja Ylikuun Ev, piireissa järjestä-  
mään ohikulkuohjauksen ja huoltopäällikön järjestämään Ylikuunuun ruokailu-  
aseman sekä eläimille laitumia. Maantie, Sairala Kirkonkylä Tietävälä on määrät-  
ty puolustuslaitoksen käyttöön autokuljetuksilla ym. Poliisi ohjaa ev, lii-  
kenteen Inkilän -Ylikuunu tielle. Sairalan ja Inkilän asemien alueille ~~özsasz~~  
tulee jakuvasti kuormajonoja sekä karjaryhmiä, Puolustuslaitoksen kuorma-au-  
tot kuljetavat ihmisiä joilla ei ole kytineuvoja ~~urk~~ lastinsa näille ase-  
mille. Useita penikulmia vaeltanut ja väsyneet ihmiset odottavat vaunuja ~~ää~~  
päästäkseen rautatiekuljetukseen kun on kerran luvattu, Kirvun pitäjän alueel-  
on noin 2000 ihmistä ohikulkevia. Kun selviää tosiasia ettei rautatievaunja  
saa on jatkettava omilla kulkuneuvoilla, lähteminen hidastuu ~~mutta~~ viriää  
kun saavat tietää että lastaukseen pääsee Viresojan ~~ääszszä~~ <sup>radan</sup> asemilla.  
18,6,13,00 oli käsketty ev, piirien päälliköt ja eritoimien johtajat Kirvun ev,  
käskynjaolle. 1, annoin selvityksen evakuoinnissa olevien pitäjien läpikulku-  
ohjauksessa ja mitä siinä on lähipäivinä tehtävä, 2, si, määrättiin ev, piireihin  
materiaalin kokoamispaikat ja niihin tarvittavat henkilöt, materiaali <sup>t</sup> päällikö-  
tavaroiden vastaanottajat, ja vartiointi miehet. Lähemmin liite N : L /3

19,6, klo, 6,00 ev, esikuntaan puh, sanoma että tänään klo, 7,00 tulee auto-  
kolona ev, esikunnan käyttöön henkilökuljetuksissa. Sot, hall. viranomaisten  
toimesta oli komennettu eteläSuomen alueelta kuorma, paketti- ja henkilöautoja  
ky, olevaan tehtävään. Kuljetusjoukkueiden johtajat ilmottautuivat Kirvun ev  
esunnassa klo, 7,10 alkaen. Esik, pääl, H Munukka jakoi monisteet kuljettajille  
missä oli tiekartta väestön kokoontumispaikka merkitty, ja kuljetukseen tule-  
vien ihmisten lukumäärä ja laatu. Kuljetuspäällikkö Olavi Vatanen ryhmitti  
autot ev, piireihin <sup>varaujunut</sup> siten että jokainen lähtöön ~~varustuneet~~ <sup>sai</sup> kuljetuksen.  
Auton kuljettajan on ilmoitauduttava ky, piirin ev, päällikölle hän valvoo  
että kuljetukseen määrätty on mukana VARUSTEINEEN

Kuljetus alkaa ev, piireistä täesuunnassa Sairala -Kirvu -Tietävälä-Simpele  
Mistä edelleen Savonlinnan eteläpuolella olevan rautatien asemille missä  
opastus ja vastaanotto tilapäismajoituksiin, odottamaan rautatiekulj, edellen..  
Kuljetus päättyy kun <sup>l</sup> kulkukseen <sup>a</sup> vrustetut <sup>ovat</sup> ihmiset saaneet kulj, määräasemille.

11 Kirvun kunnan Evakuointi oli alkanut.

Evakuoitaviin oli <sup>a</sup> vaurunut 3000 henkeä. Evak, vaihe lienee ollut ~~vaikkein-~~ <sup>vaikkein-</sup> sitä  
kun oli jätettävä <sup>a</sup> koti, perheen huoltaja ei saanut seurta <sup>a</sup> mukana eikä kaikilla  
*siis* ollutkaan, suurinosa väestä oli toisen ohjattavia, ei ollut tietoa mihin mennä,  
edellinen evakko reisu oli muistissa, ~~nämä~~ näissä aatoksissa <sup>a</sup> henkisen paineen  
saattamana alkoi evakko matka. ~~Tämä~~ ja sa viettivät juhlas <sup>juhlat</sup> ~~juhlia~~ savonradan  
tuntumassa tilapäismajoituksissa. Kuljetukset alkoivat ev, piireistä klo, 8.00  
keskipäivän jälkeen ohittivat Kirvun pitän rajan, klo, 21,10 sai ev, esikunta  
puh, sanoman ky, kuljetuksen johtajalta että kuljetus on päättynyt.

20,6 klo, 7,00 saatiin puhelin sanoma että karjan merkitseminen on aletta  
va sekä tavareiden ajo kokoamispaikkoihin ~~sa~~lettava heti. Liite N: 3/ 2

Ev piireissä tuli kiirettä. Ohikulku evakuointiin saatiin is, sotilaita ja  
7 Äyräpään sot, hall, piirin poliisia ~~ohjattava~~ Sairalan ja Inkilän <sup>5</sup> tieristeysille  
ohjaamaan <sup>ja</sup> kiirehtimään ~~siis~~ ~~siis~~ ohikulku evakuointia. Samanpäivän  
aamuyöllä ~~siis~~ puolustuslaitoksen kulj, juna purkaa raskasta kalustoa Saira  
lan asemalla, kuormauspääl, U <sup>t</sup> Pöinkara pyytää junan kulj, pääliköltä että otta  
si paluumatkalla ev, väkeä kuljetukseen, ao, päälikkö suostuu ja lastausaika  
on puoli tuntia, näin sai kuljetusapua 300 ihmistä ev, <sup>r</sup> makalleen. Samanpäivän  
iltana ~~siis~~ iltana lastattiin Sairalan as, Vuokselan <sup>ja</sup> sikoja <sup>ja</sup> viljaa ~~8~~ raut, v.  
esikunta  
Sot, hallinto ~~toimisto~~ on lähettänyt upseerin Sairalan ev, kuljetustomistoon  
tarkkailemaan ev, toimintaa Kirvussa, antaen raportteja esimiehilleen, ryhtymät  
tä mihinkään toimintaamme.

Kirvun ev, esikunnassa valmistellaan ohjekäskeyä liikkeelle lähdön varalle.  
Karjan ajajat ja kuormien kuljettajat ryhmittyvät kylissä samaan jonoon tar  
vittaessa ~~aytteen~~ toisiaan. Pienkarja jätetään navettoihin. ev, miesten hoito <sup>1</sup>  
ja autolähetysksiin. Henkilöt mitkä on määrätty ev, tehtäviin <sup>2</sup> eivätsaa poistua  
kuljetustehtäviin ilman ev, päälikön lupaa. Piirin ev, päälikkö valvoo että 1 s  
ev, toimiin määrättyt henkilöt jäävät tehtäviinsä ev piirissä, 2 si mikäli  
lähteminenkin tapahtuisi niin valmistautukoot kylät piireissä samaan <sup>0</sup> klonaan  
samalle tälle, lähtöaika ja tiensuunta ilmoitetaan, muuna aikana ei lähtöä

8

Varapoliiseiksi määrättyt miehet komennetaan takaisin ev. piireihinsä kiirehti-  
mään ev, valmisteluja. Kauttakulku tiellä ovat jonot harventuneet ja jonojen  
välit ovat harventuneet yötunneilla, Karjajonoja ei ole, hevosajoneuvvojen  
kulku jatkuu. 20,6, klo, ~~02~~<sup>22</sup> Sairalan kuljetustoimistossa, sot, hall, valvonta  
upseeri käskää M Jortikka puhelimeen, täällä puhelu teille, - puhelimesta ev,  
päällikkö Matti Jortikka, - sot, hall, esikunnassa luutn, H -----la, Komentajan  
käsky, Kirvun väestö ja karja evakuoidaan, liikkeelle lähtö 22, 6, aamulla.  
Toistin käsky, ja siitä se alkoi. Annoin välittömästi pu, sanoman Kirvun ev  
esikuntaan että tiedoittaminen ym, toimenpiteet on alettava heti, puhelimesta oli  
Sulo Munukka. Yönaikana annettiin ~~tiedok~~ tiedoksi liikkeelle lähtökäsky kaikil-  
le ev, piireille ja eri toimien haltioille puhelimitse tahi lähetin välityksell-  
seuraavana aamuna lähtetiin kirjelmä ev, piirien päälliköille missä lähtöaika  
22,6 klo, aika sekä kulku tie, lähemmin liitteessä N: 3/3.

Kun aikaisemmin määrätty tie kirvulaisten evakointiin, oli vielä osittai-  
tain läpikulkuhauksessa niin Kirvun ev, esikunta joutui ottamaan ev, kuljetut-  
seen kaikki pohjoseen johtavat tiet. Lähemmin liite N: 3 / 3

Liikkeelle lähtö alkoi pitäjän eteläisistä ev, piireistä suunnitelman muka-  
Hauhialan piiristä 22.6 klo, 3,00 tiesuunnassa Inkilä -Ylikuunu -Ilmee,  
Hannukkala ja Leinjärvi klo, 4 tiesuunnassa Sairala-Kirvu-Tietävala-Niskapie-  
tila-Ruokolahti, Mertjärven ev, piiristä klo, 5,30 Jääskén pit, Kautta Ruokolah-  
delle. Sen jälkeen lähtöajoiksi määrätty pääteiden suunnissa oleville ev,  
piireille 2 tuntia edellisen piirin lähtöajasta. Pitäjän pohjisen rajanpuoleiset  
piirit lähtevät klo, 18,00 Pitäjästä evakuoitavaksi määrätty väki ja karjan  
on siirryttävä pois kuluva vuorokauden aikana. pitäjän alueelta.

Olin valvomassa lähtöjä pitäjän eteläisissä piireissä ~~rautat~~ ja rautatie  
alueilla. Liikkeelle lähtö ~~pa~~ tapahtui määrääaikoina suurelta osaltaan, joskin myöhä-  
mä tymiset lisääntyivät pitäjän pohjoisissa ev, piireissä. Osottautui että  
Piirien lähtöjen väliajat olivatkin lyhyet, joskin tahallista kotiin jääntiä  
oli Kirkon-kylässä ja sen pohjoispuolella olevissa ev, piireissä. Seuraavana  
päivänä saatettiin myöhästyneitä maktkaan. Lastaus asemaksi oli aikaisemmin  
~~esik~~ määrätty Putikko, nyt sot, hall, esikunta ilmoitti että Kirvun karjaa  
ei lastata Putikossa, samaalla käsky että Kirvulaiten kulkusuunta on Ruokolah-  
ti- Puumala- Juva- Pieksämäki missä lastaus rautatiekuljetukseen



Ilmoitus marssisuunnan muutokseen saatiin 22,6, klo,23,00 silloin oli suu-  
 rinosa kirvulaisia evakoituja ylittänyt pitäjän pohjoisen rajan, sinne Kirvun  
 ev,esikunnan viestintä ulottui huonosti, joden sot,hall, esikunta antoi tiedok-  
 si sen alueen viranomaisten välityksellä. Kääntöään viivytelleet saivat tiedon  
 oman ev,piirin pääl, kautta. Seuraavan päivänä lähteminen oli hidasta,eivätkä  
 kaikki lähteneet,majoittuivat pitäjän rajan lähelle ja tulivat yötunneilla  
 takasin. Evakointi tehtäviin määrättyjä henkilöitä lähtiev,mukana noin 100  
 henkilöä,20 oli lupa käydä kuormastoaan kuljettamassa ja palata sitte ev te  
 tehtäviin. Luvatta lähteneistä palasi takasin useita viikkoja oltuaan noin 20  
 henkeä.23 päivänä annettiin ev,miehille käsky,Pienkarja kuokittava ja koottava  
 va autoteiden varsille kuljetusta varten,Irtokarja koottava samall,laijumelle

24,6 iltapäivällä kirvulaiten karja ajoneuvot ohittivat pitäjän pohjois-  
 rajan,Siihen hiljentyi se kiireinen vaellus mikä oli vallinnut Kirvun teillä  
 8 vuorokauden ajan aikana,antaen työtä huolta ja vaivaa,ohikulkuevakuoinnis-  
 sekä Kirvulaiten evakuointiin valmisteluissa<sup>1</sup> edellisten 8 vrk, aikana oli elä-  
 män rydmi sekonnut Kirvussa,kun ev,käskyn mukaan ev,toiminta on ympärivuoro  
 kauden suoritettavaa työtä. 24, päivän iltan ev, esikunta sai ev piirestä<sup>i</sup>  
 iltapäivä raportteja,kaikkialla vallitsi hiljaisuus. Ev,esiknta oli työsken-  
 nellyt 7 vrk, yhteen menoon yöt ja päivät, nyt hiljaisuus vallitsi pitäjän  
 alueella ev,esik,henkilöt pääsivät keskiyön tunneilla yönille,puhelin päivys-  
 tys vuorossa oleva jäi valvomaan, valvontavuorossa oli Matti Jortikka.

25, 6 Juhanusaattoyö oli lämmin,taivas pilvetön ja kirkas,sodan pauht-  
 rintamasuunnalta ovat vaijenneet,yön rauhaa häiritsi vain 20 min, ajan puo-  
 lustuslaitoksen autokolonna Sairalan tiellä,liukuen etelään,sammutetuin  
 valoin ja harvennetuin väleillä<sup>2</sup> välein. Puhelin tiedustelut olivat kulkutien  
 ja lastausasemasta<sup>3</sup> kysyt tiedusteluja, huonosti kuuluvia kaukopuheluja.

Sairalan kuljetustoimistosta,Kuormauspäälikkö ilmoittaa että on saatuzsz  
 l si rautatie vaunu siihen lastattu sikoja ja lähetetty Kurikan as,aamuyöllä

Sot,hall,esikunta sz ilm,puh,sanoma, On komenntu rautatie upseeri toimi-  
 paikkana Sairalan asema, tehtävänä hoitaa rautatievanu tilaukset.

Juhanusaamu valkeni, aurinko armas loi valoaan, hiljaisuus jatkui,kirkon  
 kello ei kutsunut kirkkokansaa Juhanusjuhla juhlaan kirkkoon,kirkkotiet oli  
 vat tyhjät.Kirvun väestö vietti juhanusjuhliaan evakkotiellä, edessä oli tus-  
 kien taival

Evakkokansan marssia rydmitti lentopommitusten sarjassa pommituskone laivueet syöksyivät<sup>t</sup> laatokan suunnasta vuoksenlaakson tehdasalueille tyhjentäen las tejaan valitsemiinsa kohteisiin. Samalla nähtiin ilmataisteluja ylävuoksen ilmatilassa, tästä osa nähtiin osuuskassatalon katolta suunnassa luoteeseen<sup>luoteeseen</sup> ~~koivulaaksoon~~ pitkin Helisevän jokilaaksoa. Ev, makaajille ei pommitus vaurioita sattunut vaikka pommitus ulottui rautatie asemille sekä maantien risteyksille. Klo, 9,00 ev, piireiltä tulee tilanneilmoituksia niissä todettiin pitäjässä oleva tilanne ja siitä ilmoitus sot, hal, esikuntaan. Arvioitiin varastoihin koottua materiaali määrää ja sen pois-siirrettäväksi<sup>ä</sup> tarvittavaa kuljetus kalustoa. Rautatievaunuja noin 1000 ja autokuormia 1500.

Sairalan asemalla toimivan rautatie kuljetus upseein toimesta vvaunujen saanti helpottu kaikilla Kirvun pitäjän alueella olevilla rautatie asemilla Rautatievaunuihin lastausryhmät työkenkentelevä usein yötä-päivää, mikä näkyy kuormauspäälikön kirjanpito lähetysluettelosta liite N: 6/ 1 Kuljetuspäälikköjen toimesta ei kuorma-autojen ajokuormista ole pidetty ajo kirjaa, syystä 1 si. kun ev. n alkaessa läpikulku ohjaus ja Kirvun ev, autokuljetukset olivat samaan aikaan, 2 si, kun Kirvun ev, autokuljetuksia ajettiin Virasojan radan moille asemille, sekä autot ottivat kuormia ev, piireistä ja ajoivat Kirvun pitäjässä asemille ~~monn~~ useita kuormia samalla kulj, määrä ysellä, 3 si, kun autokuljetus-kirjaan viennit ovat puutteelliset niin ei niitä sot, hal, 25,6 käsky teollisuuden ev, järjestelyyn. Ra, mes, Olavi Vatanen käsketään<sup>k</sup> julkaist teollisuuden evakuointiin ja Nestori Harakka käsketään kuljetuspäälikön teh täviin Kirvun ev esikunnassa. Lähemmin liite N: 8/ 1

26,6 sadaan kuljetus kalustoa rautatille että maatielle, lastaus työvoimaa komennetaan ev, piireistä rautatie asemille. Ev, piireissä oli toimitettava uudellen järjestelyjä ev, tehtävistä poistuneiden henkilöiden tilalle, <sup>ZZZZ</sup> määrätään toimihenkilöt paikalla olevista miehistä, Ev, piireissä kysytään että koskas ev, miehet pääsevät lähtemään, sanoin heille, sitten lähdetään kun luvataan, jos päästään. Kun on todettu että kirvulaisten ev, tavaravunu ja on purettu savonradalla oleville raut, t asemille, siellä raut, tie kuljetus piir<sup>n</sup> henkilöiden toimesta, siden järjestetty kulj, kalustoa puolustuslaitokse keskitys kuljetuksille. Antoi sot, hall, piiri ilmoituksen että Kirvunkunnan ev, rautatiekuljetuksille purkausasemat Kankaanpää, Kurikka rautatieasemat.

11

Evakuointi eikunta käski kauppaliikkeiden evakuoida materiaalit, kuljetus järjestetään ev, kuljetuspäälikön toimesta. Kunnan arkisto kuin myöskin Seurakunnan arkisto oli jätetty lukkojen taakse ja toimistojen hoitajat olivat lähteneet ev, esikunnan toimesta Hannes Munukka hoiti ky, arkistot ev, kuntoon.

27,6 Saadaan rautatievaunuja 20 sekä kuorma-autoja mitkä ajoivat ev, piireissä tavaraa rautatievaunuihin, näin alkoi ev, kuljetus yöpäivää kulkemaan lähemmin Kuormaust päälikön liite N : 6 /L

Vuokselankunnan ev, materiaalin lastaus tapahtui samanaikaisesti Torajärven sahan lastauslaiturilta Kirvun ev, lastausmiesten toimesta. 28,6 Vuokselan kunnan ev, päälikkö otti vastuun ky, lastuksen omilla miehillään. lähemmin liite N : 6 /1 .Tämän työryhdin <sup>k</sup> munaan lastattiin Kirvun kunnan alueella olevilta rautatie asemilta 1000 rautatie vaulastia ev, tavaraa, <sup>96</sup> vuorokuen aikana.. Kirvun rautatieasemilta lastattiin 10 evakuoidun kunnan ev, materiaalia, Kirvun ev, lastauspäälikköiden avustuksella. Lähemmin liite N : 6 kuormaust listat.

Vaikka Kivulaisten omistama karja oli lähtenyt omistajiesänsä mukana niin ~~että~~ <sup>o</sup> todettiin pitäjän alueella olevan irrallan karjaa laidunnaen itseään <sup>a</sup> pelloilla. Todettiin että osa oli evakuointimiesten itselleen jättämiä ruokailu huolto <sup>Et</sup> alueksi. Suurin osa karjasta <sup>Et</sup> tuntematonta " kuljettajiltaan irti pääsystä tai heitteille jättyjä joista oli muodostunut luvattomia maito ja lihan tuottokarjoja pitäjässä olevien puolustuslaitoksien ruokatalouksiin. Käskin ev, <sup>piireissä</sup> että on koottava tuntematon karja yhdelle <sup>a</sup> laitumelle, mistä ne <sup>o</sup> jse, sotilaat ajoit maanteille <sup>se a</sup> Prikkalaan karjan kokoamiskeskukseen.

30, 6 saatiin vähän tietoja tilanteista rintamilta. Viipurin kaupunki on menetetty 20,6 kiivaat taistelut riehuvat Ihantalassa ja Vuosalmen suunnalla Taipaleen rintama kestää. Evakuointi kuljetukset jatkuivat sitämukaa kun saatiin kuljetuskalustoa. Rautatievaunuja saatiin noin 20 vaunua vuorokudessa. Autokuljetus materiaali tuli puolustuslaitoksen autokomppanioista.

15, 7, sot, hall, esikunta pyytää tilastoa evakuoitavan materiaalin määrästä. Samalla kehoittaa alkamaan heinänkorjuu työt mikäli se on mahdollista.

Valmistelut sadonkorjuuseen, lähemmin työvoimapäälikön kertomus Liite N : 4 Heinän korjuutöt käynnistyivät hitaasti kun työvoimaa ei ollut. Antrean sot, hall, päälilön toimesta annettiin lupaa kirvulaiselle väestölle palata takaisin Kirvuun sadonkorjuu töihin.

Kirvulaista ev,kansaa oli majoittunut Saimaan eteläpuolella oleviin pitäjiin ja asuivat puolittain Kirvussakin. Kun annettiin käsky heinänkorjuun alkamisesta niin heillä oli mieluinen velvollisuus palata kotiinsa heinähommiin. 28,7, antoi Sotilashallinto luvan 1000 henkilölle ja 450 hevoselle palata Kirvuun sadonkorjuutöihin. Heinänkorjuu jäi vähiin kun hyvin kasvanut ja tuleentunut ruis oli niittokuntoista. Elokuun alkupäivinä läkoi sadonkorjuu väki palata viljelyspiireihinsä. 2,8, klo, 8,00 käskettiin ev, piirien pääliköt Evak, esikuntaan käskyn jaolle. Annoi sevityksen tilanteesta Kirvussa.

1 si evakuointi on paljon kesken, noin kolmas osa evakuoitavasta materialista on varatopaikoilla, päivittäin kuljetukseen tilattu/saatudut rautatievaunut ja äudot on heti lastattava kaikkina vorokauden aikoina, lastaus mihehistö on oltava 1 valmiudessa. 2 si sadonkorjuuseen saadaan työvoimaa, sikäli kun ihmise tulevat viljelyspiireihinsä on, ojtettava sadonkorjuutöihin.

Käskin että ev, piireissä on järjestettävä työryhmiä kyliin, että saadaan Hevosvetoiset elonleikkuukoneet tehokkaaseen käyttöön, kun hevosia on vähän siden saadaan hevosettomien tilojen ihmisille tehokasta korjuutyötä. Kun viljan puintivaiheessa on rymätyö välttämätön niin on työryhmät pidettävä koossa sadonkorjuuaikana. 3 si henkilö mikä ei ole määrätty ev, työryhmiin tahi zzzz työskentele sadonkorjuussa, kätään ev, esikuntaan; sieltäkäs in järjestyy hänelle työtä. Työvoimapäällikkö Sulo Munukka selosti toimenpiteistä mitä oli olettu huomioon sadonkorjuukoneita evakuoidessa. On jätetty varaukseen niitto ja elonleikkuukoneita, puimakoneet ja säkömoottorit sekä osa öljymoottoreita. Sähkölinjat ovat kunnossa, säkömuuntajia on paikoillaan 18 kpl. Ev, esikunta on anonut StilasHilinto esikunnan kautta muuntajien palauttamista, joeta lähemm min Liite N : 4 Työvoimapäällikön toimintakertomus/Sadonkorjuu. (Kirvun kunnan toimisto on avattu, z sain kutsun käydä sinne, sillä kunnan esi esikunnan jäsenien toimesta ilmoittivat allekirjoittanelle, kun sinä olet määrännyt viljelyspiireissä järjestäytymään työryhmiin, että he eivät hyväksy sitä, se on kolhoosia, Sanoin, kiitoksia neuvvosta, mutta ei kuulu komento. Kävin päivittäin seuraamas zzzz ev, piireissä töiden kehittymistä ja mitä siellä on puutteita. Pitäjän eteläpuolen ev, piireissä oli tilakohtaisesti henkilöitä vähemmän ja viljaa enemmän kuin pitäjän pohjoispuolen pi, piireissä. Eteläpuolen ev, piireissä alkoivat työt työryhmissä, kun pohjoispuolen piireissä viljan puintivaiheessa.

Sadonkorjuu väellä oli hyvä työhalu kaikkialla, vaikka ei ollut tietoa saako  
virsalla pellolla työstä palkkaa, meneekö korjattu sato valtiolle tahi saako  
sen pellon omistaja. Sadonkorjuun<sup>antoi</sup> ~~antoi~~ elämään, uskoa tulevaisuuteen, vaikka  
ev, kuljetukset rullasivat ympäri vuorokautisin niin jäi se taka-alalle.

Elokuun lopulla oli Kirvussa Kirvun rovasti Lauri Taskinen hänen toimestaan  
pidettiin kirkossa iltapäivä ~~jan~~ hartauksia, mv, ~~Toma~~ Tuomas Lankinen, ~~trini~~  
Lukkarina

SANKARIHAUTAJAISET

31, 8 sot, hall, esikunnasta ilmoitus että Kirvuun lähetetään haudattavaksi  
sankarivainaja vänrikki Martti Sarvilinna, kaatunut Kollaan rintamalla ~~2.3~~<sup>2.3</sup>  
1940, On löydetty ja tunnistettu tuntolevystä. Seuraavana aamuna autokuljetuk  
sella tuodaan r u u m i s a r k k u missä on opettaja vänrikki ~~Martti~~<sup>Martti</sup> Sarvilin  
nan maallisia jäännöksiä osa, mikä välittömästi saatettiin neljän miehen kanta  
essa, Kirvun sankihautarivissä avattuun sankrihautaam<sup>issa</sup> missä rovasti Lauri  
Taskinen siunasi vainajan haudan lepoon. Vänrikki ~~Martti~~<sup>Martti</sup> Sarvilinna palveli  
Talvisodassa, Kollaan rintamalla JR/34,7 kompp, 2 joukk, johtajana, komennettiin  
tammik, patalj, Sissijukkueen johtajaksi, kaatui partiomatkalla Ulisma<sup>sen</sup> kor  
vessa, Partio oli puutteellisesti varustettu, kun oli metrinksuutelle lunta  
ja eikä ollut ahkiota mukana niin kaatuneet täytyi jättää. (huom, Kirvun kirjassa  
~~ei ole vänr, Martti Sarvilinna kaatuneiden luettelossa.~~)

~~Kun~~ Saatiin viljankorjuun<sup>to</sup> töistä ohjeet sot, hall, esikunnan käskyssä, 1 si  
sadonkorjuutyöstä maketaan palkka. 2 si, sadosta saadun tuoton saa maanomista  
ja. 3 si kunnan ev, esikunnan toimesta otetaan sato vastaan, viedään kirjoihin  
ja kuljetetaan pois pitäjän alueelta, satoa ei saa varastoida pitäjän alueelle.  
Puinti kalustot oli asennettu puintipaikoilleen ja sähkömuuntajia on saatu.  
Rukiin puinti saatiin suoritta<sup>a</sup> hyvissä olosuhteissa vilja oli kypsä ja kelpaa  
hyvin ~~uk~~ ulkokuivna vastaanotto myllyissä leipaviljaksi. Oraa javehnää vie-  
aluksi seipäille kuivumaan mutta syyskuussa oli, ~~kuivuuksaa~~<sup>kasvukuivaa</sup> sikäli että niiton  
jälkeen kahden päivän jäkeen se oli ~~kuivuuksaa~~<sup>puinti</sup> kypsää. Puintivaiheen aikana viljan  
korjuuttyö ~~muo~~ muodoutui ympärivuorokautiseen rydmiin (kun puolustuslaitosen  
autot eivät ajaneet kuumanpäivän aikana, samoin rauratiellä kuljetukset)  
Vaikka ev, materialin kuljetukset olivat lähes loppuillaan niin tuli vilja  
kuljtuks<sup>en</sup> etualalle. Viljan kuljtuks<sup>een</sup> saatiin aina tarvittava tilattu mää



Toinen vaihe käsittää ajan 11,7-20,8,44 jona-aikana kuljetettiin raskas materiaalia irtain kalustoja ~~skä~~<sup>ja</sup> oteltiin heinänkorjuu. Tänä aikana siviilivä väkeä oli vähä pitäjässä. Kolmasvaihe oli Rynnäkkö aikaa, jolloin saatiin sadonkorjuuväkeä ptäjään, 21,8-19,44 jona-aikana suoritettiin sadonkorjuu, sen pois kuljetus sekä sadonkorjuu materiaali. 14,9 saatiin käsky karjan poiskuljettamisesta ja hevosien poitumisesta mistä lähmmän Liite N: 3

Sadonkorjuutyöt ~~on~~<sup>t</sup> päättyivät 17,9. ~~ja~~<sup>t</sup> 19,9 annoin käskyn Kirvun lopullisesta tyhjentämisestä ~~skä~~<sup>t</sup> ohje<sup>t</sup> lähtövalmiuteen. Suurinosa lastausminitöitä ja sadonkorjuuväkeä oli lähtenyt, osan jäädessä hoitamaan viimeisiä materiaaleja autokuljetuksilla rautatievaunuihin. Viimeinen raskaslastinen juna missä ~~zz~~ oli ihmisiä ym, evakko tavaraa lähfi Sairalan asemalta 21,9,44, klo, 16,00

Kirvun kunnan evakuoinnin suorittaneet Kirvulaiset olivat lähteneet, suuntana sijoitus-kunta. Vaikka Kirvun kunnan Evakuointiesikunnan toimesta oli pidetty tilikirjissa lastustöissä että sadonkorjuussa, ev, päälköiden työpäiväk~~kirj~~<sup>ä</sup> merkinröjen mukaan niin ei ollut ky, työpalkkoja suoritettu.

Suoritukse<sup>t</sup> työpalkoista tulivat sijoituskuntiin ~~osoitteiden~~ osotteiden mu<sup>kaan</sup> Kun ky, väestöä oli majoittunut muuannekin kuin sijoituskuntiin niin osotteiden saaminen viipyi ja aiheutti sot, hall, Esikunnan toimesta kyselyjä sijoit<sup>ukse</sup> kunnilta ja allekirjottane~~ita~~<sup>ita</sup>, sekä Kirvunkunnan hoitokunnalta, Kankaanpää.

Tehtävät ja suoritukset päälkösten ym, ev, henkilöiltä. Toimistopäälkönenä toiminut Hannes Munukka. Tehtävällä johtaa toimistotyöt. Suunnitella käskyk~~in~~<sup>in</sup> jelmät, ~~skä~~ avustaa eri momenttien hoitajia johtotyössä. Toiminut työvoimapäälkönen apulaisena elokuun ajan. Evakuointipäälkönen apulaisena syyskuun alusta ev, ajan. Sadonkorjuuta on johtanut ev, toimistosta <sup>käsin</sup> Sulo Munukka apulaisenaan agrol, Toivo Raitimo 2 viikon ajan. Käskyjä ohjeita on antanut yksikkö 7425 komentaja ja Antrean sot, hall, päälkö Väinö Ovaska. Is, kompp, 1735 päälkö kompanioineen, on osallistunut ev, n alussa ev, toimintaan sekä sadonkorjuutöihin, sekä lyhyempiä aikoja monet puolustulaitoksen yksiköt. Sadonkorjuun aikana esiintyi monissa ev, piireissä johdon puutetta, niissä ev. piireissä missä olivat järjetäneet työryhmät saivat ensin leipäv<sup>ä</sup> jan korjuuseen. Sadonkorjuu väki oli ravintotaloudessan lähes omvaraisia Pellon tuotteista ja karjan antimista saivat ravinnon, ne eivät ole huoltopäälkönen kertomukseen tileihin viety.

Ev, Toiminta Kirvussa katsotaan loppuneen 22,9 jälkeen. Kirvun Ev, esik, poistui toimipaikastaan ja luovutti Kirvun Antrean sot, hall, aluepäälikkö Väinö Ovas kalle klo, 10,00 ev, esikunnan pihalla. Kirvun pitäjän raja ylitettiin ja jätettiin klo 11,20 sekä Moskovan rauhan raja klo, 11,30

Ev, toiminta jatkui vielä Kirvun pitäjän pohjois rajan kylistä seuraavan 2 ~~o~~<sup>ov</sup> ~~erä~~ ajan sekä Rautjärvellä materiaalin kuljetuksilla ja lastauksilla rautatie vaunuihin mikä johdettiin Rautatieasemalta käsin ensin oman ev. päälikön toimesta ja myöhemmin ~~myöhemmin~~ Rautjärven ev, päälikön johdolla.

25,9 olin Immolan kartanossa sot, hall, esikunaan käskettynä, missä luovutin esimiehelle Kirvun kunnan Ev, toiminnasta kertyneen kirjallisen aineiston.

Toimintakertomus, Kirvun kunnan evakuointi toiminnasta laadittiin Kan päässä 29,9 - 8, 10, 1944. Evak, esikunnan toimesta, siihen ottivatosaa seuraavat henkilöt.

Evak, pääll, Matti Jortikka, ev, pääll, apulainen Hannas Munukka  
 Työvoima pääll, Sulo Munukka, Huoltopääll, Tauno Toivonen.  
 Poliisijohtaja Väimö Potinkara. Kuormauspäälikkö Kaarlo Paleenius.  
 Toimjstoapulaiset Irja Räikkönen ja Maire Kaija.

Toimintakertomus sisältää vain karkeasuunnitelman, niistä toimimintaa vain osittain ettei ky, kertomus laajentuisi.

Näin tervehtien lausun kiitokseni kaikille henkilöille evakuointi toiminnasta Kirvussa. ja erikoisimmin nille henkilöille, jotka olitte työpaikallanne yöt ja ~~päikkö~~ päivät sen 100 vuorokauden ajan.

Ohjekäskyn mukaan olen ev, miehistön vapauttanut tehtävistään, sitämu kaan kun toiminta salli, tahi kokonaan miltä osalta loppui.

Kirvun kunnan Ev, esikunnan olen luovuttanut pva, 7,10, 1944. Kirvun ev, toiminnan aineiston, Ohjekäskyn mukaan esimiehen käskystä.

Kirvun kunnan ev. päälikkö

*Matti Jortikka*

Matti Jortikka